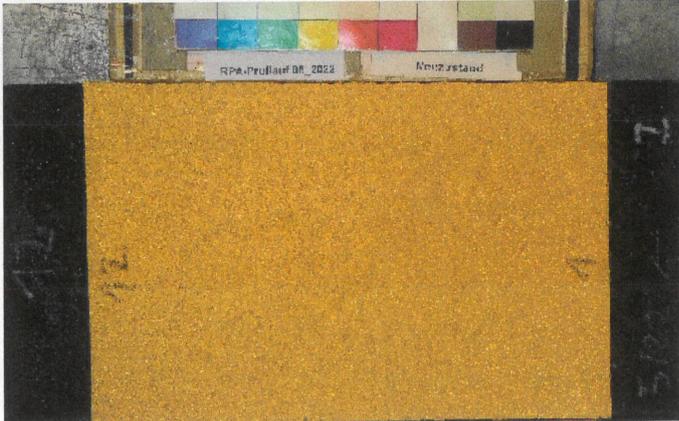


## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer:	2022 1VF 05.12
<b>1 ANTRAG</b>	
Antragsteller	Brite-Line Europe GmbH
Kontaktdaten Antragsteller	Bongard-und-Lind-Str. 1, 56414 Weroth
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06 “
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>	
Markierungstyp	Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	
Folienbezeichnung	BLE PA
Folienhersteller	Brite-Line Technology Company Limited
Folienart	Folie, gummibasiert und gewebeverstärkt, gelb
Primer	P-20 AF/1
Foliendicke (Schieblehre) [ $\mu\text{m}$ ]	2000
<b>2.2 APPLIKATION</b> Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten durch die BAST.	
Applikationsverfahren	aufgewalzt
<b>2.3 Foto</b>	

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2022 1VF 05.12</b>
--------------------	-----------------------

### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P7</b>
---------------------------	-----------

#### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 2
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 6	RW 6
Tagessichtbarkeit	Q 3	Q 3

#### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt
Überrollbarkeitsklasse	T 1
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	19.10.2022

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

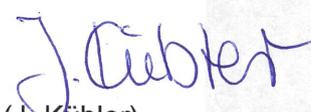
**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BAST vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 27. Oktober 2022

  
 (J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung