

Die Brite-Line Folie ist ein selbstklebendes Markierungsband. Sie ist geeignet für die Markierung auf allen gängigen, alten und neuen Straßenbelägen und Fahrbahndecken.

Brite-Line Folie bietet eine hohe Sichtbarkeit auch bei Nässe und widrigen Witterungsverhältnissen. Das Netzgewebe in der Folie erleichtert die Demarkierung. Straßendecken, wie z. B. Ralumac, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen, da es zu einem Klebeversagen führen kann.

Feuchte Streumittel, die einen Salzfilm auf der Fahrbahn bilden, müssen vor der Verlegung entfernt werden, da es andernfalls zu Klebeversagen kommen kann. Ist dies geschehen und ist die Folie gemäß dieser Anweisung verlegt worden, wird ein späteres Salzen der Fahrbahn zu keinen Einschränkungen hinsichtlich der Haftung führen. Für die Verlegung von Markierungsfolie auf offenporigem Asphalt (OPA) empfehlen wir die Verwendung von profilierten Brite-Line Deltaline Folien.

Brite-Line Folien entsprechen der DIN/EN 1436 (Anforderungen an Markierungen auf Straßen und Prüfverfahren).

Die Materialwahl entsprechend der Verkehrsbelastung und der vorgesehenen Nutzungsdauer ist für eine erfolgreiche Verlegung von großer Wichtigkeit. Es dürfen nur neue Markierungsfolien eingesetzt werden, eine Wiederverwendung bereits benutzter Brite-Line Folie ist nicht erlaubt und führt zum Gewährleistungsausschluss.

Verarbeitung

Für eine fachgerechte Verlegung der Brite-Line Folie ist folgendes zu beachten:

1. Die Fahrbahndecke muss vollkommen trocken sein. 24 Stunden vor Verlegung der Folie darf es zu keinen Niederschlägen im betreffenden Streckenabschnitt kommen.
2. Bei Markierung in der Nacht kann Taubildung zu Feuchtigkeit auf der Fahrbahn führen. Dieser Umstand kann zu Klebeversagen führen und ist bei der Applikation der Markierung unbedingt zu beachten.

Hinweis: Alle Arbeiten, die der Verleger ausführt, um die örtlichen Gegebenheiten (z. B. nasse oder feuchte Fahrbahnoberfläche) zu verbessern (z. B. Einsatz eines Heißlufttrockners o. glw.) fal-

len in dessen Verantwortungsbereich. Werden besondere Verfahren angewendet, sind diese im Eigenüberwachungsprotokoll zu vermerken.

3. Schmutz, wie z. B. Staub, Öl, Wachs, Fett, Salz, Sand oder sonstige Verschmutzungen, sind zu entfernen. Auf neuen Betondecken ist die Betonschlämme mittels Wasserhochdruckverfahren zu entfernen. Dieses Verfahren sollte mindestens 48 Stunden vor der Verlegung der Folie angewendet werden.
4. Die Folie darf nicht auf Fugen, Nähte oder beschädigte Straßenoberflächen appliziert werden.
5. Die Vormarkierung soll mit Silberbronze o.glw. erfolgen. Dabei ist darauf zu achten, dass diese ca. 1-2 cm neben der Folienmarkierung aufgebracht wird.
6. Vor Verlegung der Folie sind auf der Baustelle die aktuellen Wetterdaten mit geeigneten Messgeräten zu erfassen und im Eigenüberwachungsprotokoll zu dokumentieren. Dabei muss die Luft- und Bodentemperatur mindestens +5°C betragen, die Luftfeuchtigkeit darf den Wert von 80% nicht überschreiten.

Im Eigenüberwachungsprotokoll ist die Lot-Nr. (Batch#) aus der Verpackung oder aus dem Rollenkern anzugeben. Innerhalb von 8 Tagen ist das vollständig ausgefüllte Eigenüberwachungsprotokoll an Brite-Line Europe zurückzusenden.

7. Die Grundierung ist mit dem wegeabhängigen Brite-Line Primer-Sprühgerät beidseitig 2cm über den Folienrand aufzubringen. Der Verbrauch des Primers liegt bei ca. 0,25L/m². Die Trockenzeit beträgt je nach Außentemperatur und Luftfeuchtigkeit ca. 3-15 Minuten. Erst nachdem die Grundierung so weit abgetrocknet ist, dass sie keine Fäden mehr zieht, darf die Folie verlegt werden. Ob der Primer ausreichend abgelüftet ist, lässt sich durch einen Fingertest kontrollieren. Es ist ausschließlich die Brite-Line Primer P20 zu verwenden. Es wird empfohlen die Verlegegeräte von Brite-Line einzusetzen, da sie auf die Brite-Line Folien abgestimmt sind.
8. Nach dem Verlegen der Brite-Line-Folie auf die grundierte Fahrbahn ist diese mit einer Andruckrolle sorgfältig auf die Straßenoberfläche anzudrücken.

Dabei muss die Folie langsam und gleichmäßig dreimal überrollt werden. Entscheidend ist, dass die Andruckrolle eine Mindestauflast von 90 kg aufweist, um den erforderlichen Anpressdruck sicherzustellen

Wird diese Vorgabe nicht eingehalten, kann es zur Ablösung der Folie kommen, was zum Erlöschen der Brite-Line Gewährleistung führt.

Fahrzeugreifen sind hierfür ungeeignet, da sie den notwendigen Anpressdruck nicht erzeugen können.

Haltbarkeit der Folie

Die Langlebigkeit der Brite-Line Folie hängt maßgeblich von einer fachgerechten Verlegung ab. Daher möchten wir nochmals auf folgende Punkte hinweisen:

- Wahl der Verkehrsklasse dem Einsatzort entsprechend
- Prüfung / Reinigung der Straßenoberfläche
- Sorgfältiges Andrücken der Folie nach fachgerechter Verlegung

Nur bei Beachtung dieser Faktoren kann eine optimale Haltbarkeit gewährleistet werden.

Entfernung der Folie

Die Brite-Line Folie lässt sich bei ordnungsgemäßer Anwendung in der Regel manuell und ohne Hilfsmittel rückstandsfrei entfernen.

Erfahrungen aus der Praxis zeigen, dass sich die Demarkierung unter bestimmten Witterungsbedingungen durch vorsichtiges Erwärmen erleichtern lässt. Dabei ist Folgendes zu beachten: Keine offene Flamme, keine Lösungsmittel, kein Wasserstrahl zur Entfernung nutzen.

Lagerfähigkeit

Die Brite-Line-Folie sollte innerhalb von 12 Monaten nach dem Kauf verarbeitet werden. Der zugehörige Brite-Line-Primer ist innerhalb von 6 Monaten aufzubrauchen. Beide Produkte sind in trockenen, kühlen und frostgeschützten Räumen zu lagern.

Der Primer ist gut belüftet aufzubewahren und unbedingt vor Frost zu schützen.

Brite-Line-Primer fällt unter die Gefahrenklasse UN 1263, Klasse 3 (entzündbare Flüssigkeiten) und ist entsprechend den geltenden Vorschriften für Gefahrstoffe zu lagern und zu handhaben.

Sicherheitshinweis

Der Primer reizt Augen und Haut. Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsmaßnahmen:

- Von offenen Flammen, Funken und anderen Zündquellen fernhalten.
- Dämpfe können Reizungen und gesundheitliche Beschwerden verursachen.
- Direkter Kontakt mit Augen und Haut ist zu vermeiden.
- Offenes Feuer und Rauchen sind bei der Verarbeitung untersagt.

Bei Augenkontakt sofort gründlich mit Wasser spülen und ärztlichen Rat einholen. Bei Hautkontakt mit viel Wasser und Seife reinigen. Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen! Sofort medizinische Hilfe aufsuchen. Die Behälter stets dicht verschließen und kühl, trocken und gut belüftet lagern.

Vor direkter Sonneneinstrahlung und Hitzequellen schützen.

Entsorgung

Abfallschlüsselnummer: AVV 170203

Die regionalen behördlichen Bestimmungen sind in eigener Verantwortung zu beachten.

Gewährleistung und Haftung

Vor der Verwendung der Brite-Line-Folien ist vom Besteller zu prüfen, ob das Produkt für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

Die Gewährleistung und Haftung richten sich nach den Allgemeinen Verkaufsbedingungen der Saferoad RS GmbH; vorrangig gelten die einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen.

Ein Nachweis über die fachgerechte Applikation der Folie gemäß der jeweils gültigen Verlegeanweisung ist zwingend erforderlich.

Brite-Line Europe GmbH

Bongard-und-Lind-Straße 1
56414 Weroth
GERMANY

T +49 64 35 90 80 400

F +49 64 35 90 80 410

info@brite-line-europe.de

www.briteline.eu

Stand: 03.06.2025