

**Bestätigung über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) nach europäischen Normen**

**Prüfnummer: 2022 1VF 05.12**

**1. Antrag**

Antragsteller: **Brite-Line Europe GmbH, Bongard-und-Lind-Str. 1, 56414 Weroth**

Antragssache: Prüfung eines Markierungssystems auf dem Verschleißsimulator nach DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014)

Messung der Anforderungen an Markierungen nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018)

**2. Prüfgegenstand**

Die zur Applikation verwendeten Markierungsmaterialien wurden vom Antragsteller zur Verfügung gestellt. Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der nachfolgenden technischen Daten durch die BAST. am 04.08.2022.

Appliziert wurde eine Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen.

**Herstellerangaben zur Markierungsfolie:**

Folienbezeichnung	<b>BLE PA</b>
Folienhersteller	<b>Brite-Line Technology Company Limited</b>
Primer	<b>P-20 AF/1</b>
Foliendicke [µm]	<b>2000</b>
Folienart	<b>Folie, gummibasiert und gewebeverstärkt, gelb</b>
Applikationsverfahren	<b>aufgewalzt</b>



**3. Ergebnisse der Prüfung:**

Die Prüfung wurde von KW 36/2022 bis KW 39/2022 durchgeführt.

Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018) erreicht:

Überrollungen Verkehrsklassen	10.000 P0	100.000 P2	200.000 P3	500.000 P4	1 Mio P5	2 Mio P6	4 Mio P7
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	S2	S2	S2	S2	S2	S2	S2
Nachtsichtbarkeit, trocken [mcd * m-2 * lx-1]	R5	R5	R5	R5	R5	R5	R5
Nachtsichtbarkeit, feucht [mcd * m-2 * lx-1]	RW6	RW6	RW6	RW6	RW6	RW6	RW6
Tagessichtbarkeit [mcd * m-2 * lx-1]	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
Leuchtdichtefaktor $\beta$	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3
Normfarbwertanteile [x,y]	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Die Ergebnisse beziehen sich nur auf das geprüfte Produkt.

Diese Prüfbestätigung darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Prüfstelle Straßenausstattung in der BAST.

Bergisch Gladbach, 27. Oktober 2022

(M. Zedler)

wissenschaftl. Ang.

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer:	2022 1VF 05.12
<b>1 ANTRAG</b>	
Antragsteller	Brite-Line Europe GmbH
Kontaktdaten Antragsteller	Bongard-und-Lind-Str. 1, 56414 Weroth
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“
<b>2 PRÜFGEGENSTAND</b>	
Markierungstyp	Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen
<b>2.1 MARKIERUNGSSTOFF</b>	
Folienbezeichnung	BLE PA
Folienhersteller	Brite-Line Technology Company Limited
Folienart	Folie, gummibasiert und gewebeverstärkt, gelb
Primer	P-20 AF/1
Foliendicke (Schieblehre) [ $\mu\text{m}$ ]	2000
<b>2.2 APPLIKATION</b> Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten durch die BAST.	
Applikationsverfahren	aufgewalzt
<b>2.3 Foto</b>	

<b>Prüfnummer:</b>	<b>2022 1VF 05.12</b>
--------------------	-----------------------

### 3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

<b>3.1 Verkehrsklasse</b>	<b>P7</b>
---------------------------	-----------

#### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 2
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 6	RW 6
Tagessichtbarkeit	Q 3	Q 3

#### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt
Überrollbarkeitsklasse	T 1
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	19.10.2022

### 4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

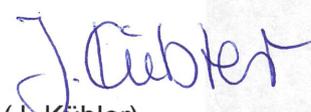
**Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.**

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BAST vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 27. Oktober 2022

  
 (J. Kübler)  
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung